



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. PRETFICZA
strefa ruchu uspokojonego - 30 i uporządkowanie parkowania

Zawartość opracowania:

1. **Opis techniczny**
2. **Plan orientacyjny**
3. **Dokumentacja fotograficzna**
4. **Projekt**

Pieczęć i data zatwierdzenia

Podpis i pieczętka zatwierdzającego

Wykonała:

Karolina Olszewska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, luty 2021

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Akcji Miasto
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784);
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181ze zm.).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Pretficza od skrzyżowania z ul. Gajowicką do skrzyżowania z pl. Powstańców Śląskich. Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Pretficza – wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu z ograniczeniem prędkości do 30km/h, w celu uspokojenia ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

IV. Rozwiązania projektowe

Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na ul. Pretficza:

- 1) Znaki poziome P-7a, P-14, P-18, P-19, P-21a, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 2) Znaki poziome P-4, P-10, P-14, do likwidacji zgodnie z rysunkiem projektu;
- 3) Znaki B-43, B-44, D-19, D-20, D-48, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 4) Znaki A-7, B-36, D-1, D-2, D-6, D-19, D-20 do likwidacji zgodnie z rysunkiem projektu;
- 5) Znaki B-21, D-18, do przeniesienia zgodnie z rysunkiem projektu;
- 6) Leitboy bez uchwytu zgodnie z rysunkiem projektu,
- 7) Wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane zgodnie z rysunkiem projektu;
- 8) Słupki przeszkodowe U-5a, U-5b_c-10 , U-5b_c-9 zgodnie z rysunkiem projektu.

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. Plan orientacyjny:



3. Dokumentacja fotograficzna

